

- 1 -

## Guida automatizzata: cosa ci riserva la mobilità del futuro

**Lo racconta Continental dando voce anche agli esperti del settore**

**Cinisello Balsamo, 15 gennaio 2016.** Il tema risulta tra i più emergenti del momento, destando curiosità e immaginazione tra i consumatori e grande attenzione da parte delle aziende del settore. Se ne è parlato ampiamente tra Detroit (NAIA, North American International Auto Show) e Las Vegas (Consumer Electronic Show): tecnologie e innovazioni, proiezioni futuristiche, ma non troppo. La guida automatizzata sta facendo passi da gigante. Lo rivelano le previsioni degli esperti del settore che insieme a Continental forniscono le prime proiezioni: dal 2025 in poi dovrebbe essere possibile guidare in modalità completamente automatizzata dall'ingresso all'uscita delle autostrade, permettendo al conducente di riprendere la guida, interrompendo le funzioni automatiche, garantendo una maggiore sicurezza e un confort migliore.

“La guida automatizzata sta assumendo un ruolo sempre più da protagonista nel mercato automotive“ ha dichiarato Elmar Degenhart, CEO di Continental. “Un tema che è trattato in ogni evento internazionale del settore, a cui guardano tutti i player di riferimento del mercato e a cui non ci si potrà sottrarre in un futuro prossimo. Il successo sarà determinato anche dagli utenti e dalla fiducia rivolta alle tecnologie utilizzate, che saranno in grado di rendere la mobilità del futuro, più efficiente, più sicura e più confortevole”.

### **Almeno 6 gli obiettivi da non perdere di vista**

- 1 – Tecnologia:** riduzione degli incidenti. Esistono già sistemi evoluti di assistenza alla guida con sensori in grado di registrare l'area intorno al veicolo con grande precisione.
- 2 – Connessione:** Internet diventerà parte attiva del veicolo, una sorta di sesto senso.
- 3 – Interazione dinamica:** interazione tra veicolo e conducente, per mantenere il controllo durante l'attivazione dei sistemi di guida automatizzata

**4 – Struttura:** gestione in tempo reale e in totale sicurezza di una quantità enorme di dati (anche fino a 1GB al minuto)

**5 – Sicurezza:** l'affidabilità della guida automatizzata permette, in caso di guasto meccanico, al veicolo di proseguire

**6 – Evoluzione:** l'accettazione della guida automatizzata deriva anche dalla fiducia che i consumatori rivolgeranno alla tecnologia che inevitabilmente è in evoluzione costante.

Continental, grazie anche al contributo di esperti e consumatori, ha presentato il nuovo portale [“2025 AD”](#) un sito web pubblico e indipendente che promuove il dialogo globale sul tema della guida automatizzata. Il portale si rivolge ad un pubblico internazionale e propone contenuti legati agli aspetti tecnici, giuridici e sociali legati al futuro della mobilità contribuendo a rendere più comprensibile questo tema. Il sito ospita contributi di autori internazionali e invita a discussioni anche sui canali social connessi come Facebook, Twitter, LinkedIn.

“L’obiettivo di Continental è favorire il dialogo comune che è necessario per delineare le condizioni della mobilità del futuro, ha dichiarato Felix Gress, Head of Corporate Communications di Continental. “2025AD.com ha l’obiettivo di favorire un dialogo con i partner dell’industria, della politica, della società, del mondo scientifico, della ricerca ma soprattutto con gli utenti e i fruitori della mobilità moderna”.

[Guida Automatizzata Video](#)

[The Year Of Automated Driving - 2025 AD](#)

**Continental** sviluppa tecnologie intelligenti per il trasporto di persone e cose. In qualità di fornitore affidabile nel settore automotive a livello globale, produttore di pneumatici e partner industriale, offre soluzioni sostenibili, sicure, confortevoli, personalizzate e convenienti. Con un fatturato di circa 39,2 miliardi di Euro nel 2015, il Gruppo e le sue cinque divisioni - Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tire e ContiTech - attualmente impiega circa 208.000 persone in 53 Paesi.

Gestione delle informazioni e sistemi di trasporto intelligenti sono alla base della **divisione Interior**, che fornisce una vasta gamma di prodotti per veicoli molto diversi. Il portfolio comprende: quadri strumento, display multifunzione e con tecnologia head-up, unità di controllo, sistemi di controllo accessi e di informazione sugli pneumatici, radio, sistemi di infotainment, input-device, pannelli di controllo, unità di climatizzazione, software e cockpit, oltre a soluzioni telematiche e ITS/Sistemi di

Trasporto Intelligente. Con un fatturato di 7 miliardi di Euro nel 2014, la divisione Interior occupa più di 36.000 persone in tutto il mondo.

All'interno della divisione Interior di Continental la business unit **CV&AM (Commercial Vehicles & Aftermarket)** soddisfa i requisiti specifici di veicoli commerciali e speciali e del settore dei ricambi e accessori. Una rete globale di vendita e di servizi assicura la vicinanza a tutti i Clienti, ovunque essi siano. Attraverso i marchi Continental, VDO, ATE, Galfer e Barum, la business unit CV&AM offre prodotti elettronici, sistemi e servizi per veicoli commerciali e speciali, una vasta selezione di prodotti per officine specializzate e parti di ricambio per il mercato indipendente degli Accessori e per il Primo Equipaggiamento anche su modelli non più in produzione.

#### Contatto stampa:

---

Sabrina Zapperi  
Head of Communication CVAM Italy  
Continental Automotive Trading Italia Srl  
via G. Matteotti, 62  
20092 Cinisello Balsamo (MI)  
tel: +39 0235680.310  
fax: +39 0235680325  
cell. +39 348 5328771  
email: [sabrina.zapperi@continental-corporation.com](mailto:sabrina.zapperi@continental-corporation.com)

#### Ufficio Stampa:

---

Sangalli M&C  
Michela Sangalli - Emanuela Pappini  
Via Morimondo 26  
20143 Milano (MI)  
tel: +39 0289056404  
fax: +39 0289056974  
email: [msangalli@sangallimc.it](mailto:msangalli@sangallimc.it)  
email: [epappini@sangallimc.it](mailto:epappini@sangallimc.it)  
web: [www.sangallimc.it](http://www.sangallimc.it)

---

#### Link italiani:

[www.vdo.it](http://www.vdo.it) (sezione Stampa per comunicati e foto)  
[www.fleet.vdo.it](http://www.fleet.vdo.it) (Tachigrafo e Telematica) - [www.ate-freni.it](http://www.ate-freni.it) (Impianti frenanti/sezione Stampa) - [www.galfer-aftermarket.it](http://www.galfer-aftermarket.it) (pastiglie freni/sezione stampa)

Twitter Continental CVAM IT @**ContinentalCVAM**

---

#### International press portal:

[www.continental-press.com](http://www.continental-press.com)

#### Video portal:

<http://videportal.continental-corporation.com>

---