



REDI-Sensor: i sensori VDO TPMS *ready to use* e multi-applicazione per il controllo pressione pneumatici

Si chiameranno REDI-Sensor i sensori universali VDO TPMS (*Tire Pressure Monitoring System*)

In Italia a partire dall'estate 2014, in risposta all'obbligatorietà in vigore dal 1° novembre 2014
Numerosi i vantaggi e gestione facilitata per le officine

Cinisello Balsamo, 27 novembre 2013. Entrerà a regime il **1° novembre 2014** – *in accordo con una direttiva dell'Unione Europea* – **l'obbligatorietà**, per ogni **vettura prodotta in Europa**, di equipaggiamento del **sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici** (TPMS – *Tire Pressure Monitoring System*).

Attualmente **le industrie automobilistiche** si affidano a due tecnologie differenti per il controllo sul pneumatico: il sistema indiretto e il sistema diretto. Con il primo metodo la pressione è calcolata in base alle informazioni fornite dai sensori di rotazione, mentre con il sistema diretto la pressione è misurata direttamente da un sensore posto all'interno del pneumatico con conseguenti vantaggi tecnici, in termini di velocità e precisione.

Indipendentemente dalla tecnologia installata sul veicolo, automobilisti ed officine dovranno adeguarsi ai nuovi sistemi per le operazioni di manutenzione degli pneumatici.

VDO REDI-Sensor: assistenza e manutenzione pneumatici più semplice

L'incremento del numero di veicoli equipaggiati con sistemi di controllo pressione degli pneumatici avrà un sensibile impatto su officine e gommisti.

I sistemi indiretti necessitano di ricalibrazione in caso di variazione della pressione oppure di sostituzione degli pneumatici.

Per veicoli dotati di sistemi a misurazione diretta, invece, il modo più semplice per mantenere l'operatività del sistema – con treno di gomme estive o invernali - è munirsi di uno o più set supplementari di sensori.

- 2 -

Ad oggi, ciascun veicolo dotato di TPMS, richiede virtualmente un sensore TPMS specifico; in futuro, le officine saranno in grado di equipaggiare il maggior numero di veicoli con tre sole tipologie di REDI-Sensors. Un fattore determinante, che semplificherà la gestione logistica e di magazzino sia per le officine che per i ricambisti.

“L’esperienza maturata nei sistemi di monitoraggio della pressione degli pneumatici è un dato significativo – afferma **Matteo Zucchi, Managing Director di Continental Automotive Trading Italia** – abbiamo iniziato più di dieci anni fa, presentando al mercato i sensori TPMS e il nostro portfolio di prodotti include attrezzature di diagnosi veicolare e strumentazione speciale per l’assistenza ai TPMS. Si tratterà del medesimo sensore TPMS multi-applicazione, con un design nuovo, ma comunque installabile su veicoli diversi. All’inizio del 2011 abbiamo presentato VDO REDI-Sensor al mercato statunitense, **entro i primi sei mesi del 2014**, saremo pronti anche per il mercato in **Europa e in Italia**, in risposta **all’obbligatorietà di equipaggiamento in vigore dal 1° novembre 2014** – *in accordo con una direttiva dell’Unione Europea.*

Sappiamo quanto sia importante lo stato effettivo degli pneumatici – *prosegue Zucchi* - **La pressione delle gomme** è un elemento di altrettanto valore per **guidare in sicurezza**. Grazie al sistema di rilevamento **VDO REDI-Sensor**, la pressione degli pneumatici viene rilevata e segnalata all’automobilista, favorendo una rapida ricalibrazione.”

Vantaggi

Utilizzo immediato: a differenza di altre soluzioni di TPMS, REDI-Sensor è fornito pre-programmato e predisposto ad eseguire le procedure originali del veicolo in manutenzione, permettendo un utilizzo rapido ed immediato.

Facile installazione: la maggior parte dei sensori TPMS disponibili sul mercato sono integrati con le valvole di gonfiaggio degli pneumatici, mentre **VDO REDI-Sensor** è applicato sulla superficie interna, facilitando l’installazione da parte delle officine e proteggendo da eventuali danni e corrosione. Inoltre, grazie alla posizione di montaggio, può essere utilizzato con ogni tipologia di pneumatico e valvola di gonfiaggio.

Competenza del produttore Continental unisce l'esperienza maturata nel settore Automotive come fornitore di componenti elettronici con quella di produttore leader di pneumatici, contando una competenza decennale nello sviluppo e produzione di sistemi TPMS. Propone, inoltre, un ventaglio ampio di prodotti TPMS con marchio VDO nel settore ricambi: dallo strumento per la diagnostica ContiSys Check TPMS alla ricambistica di sensori TPMS e relativi service kit.

Con un fatturato di 32,7 miliardi di euro nel 2012, **Continental** rappresenta uno dei principali fornitori mondiali del settore automotive. Come fornitore di sistemi frenanti, sistemi e componenti powertrain e chassis, strumentazione, soluzioni infotainment, elettronica del veicolo, pneumatici ed elastomeri tecnici, il Gruppo dà il proprio attivo contributo per la sicurezza di guida e la protezione del clima. Continental è inoltre un partner competente nella comunicazione integrata dell'automobile. La società attualmente impiega quasi 177.000 dipendenti in 46 nazioni.

Il **Gruppo Automotive** di Continental AG è tra i più importanti fornitori mondiali dell'industria automobilistica. Con le sue tre Divisioni, Chassis & Safety (circa euro 7 miliardi di fatturato nel 2012 e 34.500 dipendenti), Powertrain (circa euro 6,1 miliardi di fatturato nel 2012 e 31.000 dipendenti) e Interior (circa euro 6,4 miliardi di fatturato nel 2012 e 33.000 dipendenti), ha totalizzato nel 2012 un fatturato pari a circa 19,5 miliardi di euro. Il Gruppo Automotive è presente in oltre 170 sedi in tutto il mondo. Come partner dell'industria automobilistica sviluppa e realizza prodotti e sistemi innovativi per un moderno futuro del trasporto, dove l'auto coniuga tutte le esigenze di mobilità individuale e di guida piacevole e sicura alla responsabilità ambientale e all'efficienza in termini di costi.

All'interno della Divisione **Interior** di Continental la Business Unit CV & AM (Commercial Vehicles & Aftermarket) soddisfa i requisiti specifici di veicoli commerciali e speciali e del settore dei ricambi e accessori. Una rete globale di vendita e di servizi assicura la vicinanza a tutti i Clienti, ovunque essi siano. Attraverso i marchi VDO, ATE e Barum, la Business Unit CV & AM offre prodotti elettronici, sistemi e servizi per veicoli commerciali e speciali, una vasta selezione di prodotti per officine specializzate e parti di ricambio per il mercato indipendente degli Accessori e per il Primo Equipaggiamento anche su modelli non più in produzione.

Online media databases: www.continental-press.com e www.vdo.com/press

Sito web VDO Italia: www.it.vdo.com (Sezione Stampa)

Portale tachigrafo: www.dtco.it - Portale officine tachigrafo: www.extranetvdo.it

Continental/VDO Contacts:

Sabrina Zapperi

Ufficio Stampa Continental/VDO/ATE:

Sangalli M&C

Sabrina Zapperi
Head of Communication RSO Italy
Tel. +39 0235680.310

Continental Automotive Trading Italia Srl

- 4 -

Head of Communication RSO Italy
Continental Automotive Trading Italia Srl
via G. Matteotti, 62
20092 Cinisello Balsamo (MI)
tel: +39 0235680.310
fax: +39 0235680325
cell. +39 348 5328771
email: sabrina.zapperi@continental-corporation.com

Michela Sangalli - Emanuela Pappini
Via Morimondo 26
20143 Milano (MI)
tel: +39 0289056404
fax: +39 0289056974
email: msangalli@sangallimc.it
email: epappini@sangallimc.it
web: www.sangallimc.it